

Възложител: Университет за национално и световно стопанство, гр. София  
Изпълнител: „СОТ-СИГНАЛНО ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА“ ЕООД

## ДОГОВОР

№ 307-26/2017 г.

Днес 25.07.2017 г. в гр. София, между:

**УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО**, гр. София, Студентски град "Христо Ботев", ул. „Осми декември“, ЕИК: 000 670602, ИН по ДДС: BG 000 670602, представляван от Ректора - проф.д.и.к.н. Стати Статев и Светослава Филчева - Иванова - Директор на Дирекция „Финанси“, наричан за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ от една страна, и

**„СОТ-СИГНАЛНО ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА“ ЕООД**, вписано в Търговския регистър на Агенция по вписванията с ЕИК: 831144160, ИН по ДДС: 831144160, със седалище и адрес на управление гр. София - 1125, район Изгрев, бул. „Д-р Г.М.Димитров“ № 52, ОФИС СГРАДА СОТ/СЕКТРОН, с лиценз № 615/13.06.2005 г. за извършване на частна охранителна дейност, издаден от Дирекция на Национална служба „Полиция“, представлявано от Павел Виденов Георгиев - управител, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

на основание чл.112 и следващите от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, във връзка с Решение № 13/24.02.2017 г. на Възложителя за определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Извършване на охранителни услуги в сградите на УНСС“, обособена позиция № 6 - “Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на Регионален център за дистанционно обучение гр.Хасково”, се сключи настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. /1/ Възложителят възлага, а Изпълнителят се задължава, при условията на този договор, да осъществява транспортиране и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр.Хасково, бул. „България“ №168, ЕИК: 0006706021576, предварително заявени от последното, до/от клонове на банки в рамките на гр.Хасково, с които РЦДО има склучен договор за предоставяне на финансови услуги, срещу възнаграждение, по предварително уточнени маршрути.

/2/ Услугата по ал.1 включва дейности по защита на пари, чието транспортиране задължително се осъществява с въоръжена охрана, специално оборудван транспорт, надеждна връзка и др.технически и помощни средства за защита при спазване изискванията на Наредба № I-121 от 24.06.2004 г. за реда за организиране охраната при транспортиране на ценни пратки и товари.

3/ Когато при транспортирането на ценните пратки не присъства специално упълномощен служител на РЦДО гр.Хасково, ценните пратки следва задължително да се приемат за експедиция, поставени в пломбирована инкасовая торба, съгласно законовите разпоредби и да се транспортират с автомобил, снабден с трайно прикрепена към конструкцията му метална каса или шкаф.

4/ Приемането на услугата се извършва с протокол, подписан от оторизирани представители на страните, удостоверяващ качеството на изпълнението й, целостта на инкасовите торби и пломби, срока за изпълнение.

### II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.2. Възложителят заплаща на Изпълнителя чрез Регионален център за дистанционно обучение с адрес гр. Хасково, бул. „България“ № 168, ЕИК: 0006706021576 за всяка заявлена и изпълнена поръчка, възнаграждение в размер на 10,00 лв.

лв /десет лева/ без ДДС за 1 /едно//инкасиране или общата стойност за срока на договора е до 7 500.00 лв./седем хиляди и петстотин лева/ без ДДС.

**Чл.3.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково заплаща възнаграждението по банков път по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, веднъж месечно, в срок до 30 /тридесет/ дни след представена оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подписан от страните протокол, удостоверяващ извършената услуга по изпълнените заявки.

### III. СРОК НА ДОГОВОРА

**Чл.4.** Настоящият договор се сключва за срок от 5 /пет/ години и влиза в сила от датата на подписване на договора.

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

**Чл.5.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да подготви ценните пратки за експедиция, като ги оформи, опише, постави в инкасова торба и пломбира последната, да я предаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно разпоредбите на действащото законодателство и правилата за инкасова дейност.

**Чл.6.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково заявява на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до 16 часа на предходния ден ценната пратка, която следва да се транспортира.

**Чл.7.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ списък с местоположението на обектите, до които ще се извърши транспортирането на ценните пратки.

**Чл.8.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да осигурява място пред обекта за свободен и безпрепятствен достъп и спиране на брониран автомобил.

**Чл. 9.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да заплаща редовно и в срок дължимото възнаграждение.

**Чл. 10.** При необходимост, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково има право да посочи час, до който ценната пратка следва да бъде доставена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Ако последният приеме часа, той става задължителен за страните за изпълнение на конкретната заявка.

### V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Чл. 11.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да приема, доставя и предава със свои служители и съответния специализиран транспорт и охрана, ценните пратки на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно заявките на последния.

**Чл. 12.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извърши транспорта и охраната на ценните пратки, съгласно разпоредбите на действащото законодателство и правилата за инкасова дейност.

**Чл.13.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши транспортирането и предаването на възложените ценни пратки в сроковете, заявени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и уговорени от страните .

**Чл.14.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ списък с данните на неговите оторизирани служители, които могат да получават и предават ценните пратки.

**Чл.15.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за целостта на инкасовите торби и пломбите. При нарушаване на целостта на ценната пратка или недоставянето й, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност, съгласно действащото законодателство.

**Чл.16.** Служителите-охранители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да са осигурени с лична идентификационна карта, отличителен знак или униформено облекло;огнестрелно оръжие с необходими боеприпаси; балистични противокуршумни жилетки; носима радиостанция и мобилен телефон;противогаз;белезници и помощни средства, съгласно чл.34 от ЗЧОД.

**Чл.17.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да осъществява услугата изцяло със свои служители-охранители и ръководители на охранителна дейност, подбрани,инструктирани и обучени, съгласно нормативните изисквания на ЗЧОД. При неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, от което са последвали щети за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за качествените характеристики на своите служители. Позоваването на недостатъци на охранителите не е обстоятелство, освобождаващо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от имуществена отговорност за претърпените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ щети;

**Чл.18.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително да притежава валиден лиценз за охрана на ценни пратки и товари за периода на действие на договора, съгласно чл.4, ал.1 от ЗЧОД.

**Чл.19.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право редовно да получава договореното възнаграждение

**Чл.20.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да сключва договори за подизпълнение с лица, които е посочил предварително и е представил доказателства за поетите от тях задължения.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок от 3 /три/ дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на подизпълнител, да изпрати копие на договора или споразумението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, заедно с доказателства за изпълнение на условията по критериите за подбор или съответно на условията по ал.3, чл.18 от този договор.

**Чл.21.** (1) Независимо от ползването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на договора е на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора.

(3) Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;
2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани, съобразно изпълнените до момента дейности.

(4) При замяна или включване на подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, които доказват изпълнението на условията на закона.

## VI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

**Чл.22.** (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнението на договора.

(2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договора е в размер на 2% от стойността, посочена в чл.2 от този договор, без ДДС.

(3) Гаранциите се предоставят в една от следните форми:

1. парична сума;
2. банкова гаранция;
3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Гаранцията по т.1 или по т.2 може да се предостави от името на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за сметка на трето лице – гарант.

**Чл.23.** (1) Документ за внесена гаранция се представя при подписване на настоящия договор и се задържа за срока на изпълнение на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва върху сумите, представени като гаранции за периода, през който средствата законно са престояли у него.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ връща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ внесената парична гаранция по ал. 1 или остатъчната сума от нея, ако се е удовлетворил от нея за частично неизпълнение, след изтичане на срока на договора, в срок до 30 (тридесет) дни, след писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и след удостоверяване изпълнението на договора с двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

(4) При пълно неизпълнение на задълженията от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да получи като неустойка цялата гаранция.

**Чл.24** (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението.

(2) При еднострочно прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвоява дължимите суми за неустойки и обезщетения във връзка с неизпълнение на договора от гаранцията за добро изпълнение, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 /пет/ работни дни да допълни същата, до определения размер.

(4) В случай, че неизпълнението на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по стойност превишава размера на гаранцията, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да търси обезщетение по общия ред.

(5) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в

процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните, относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

## VII. ОТГОВОРНОСТИ. НЕУСТОЙКИ

**Чл.25.(1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ понесе материални щети, по време на изпълнението на настоящия договор.

(2) При неспазване условията по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изплаща обезщетение в размер на реално претърпените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ щети.

(3) За неизпълнение, за лошо или неточно изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора.

(4) Обезщетенията и неустойките по този раздел, се заплащат в седемдневен срок от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след получаване на писмена покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5) При забава на плащането на уговореното възнаграждение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% от сумата за всеки просрочен ден, но не повече от 10% от стойността на договора.

**Чл.26.** Неизправната страна по този договор дължи на изправната обезщетение за пропуснати ползи и вреди от неизпълнение или забава.

## VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

**Чл. 27.** (1) Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непредвидени обстоятелства по смисъла на параграф 2, т.27 от допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки.

(2) Не е налице непредвидено обстоятелство, ако съответното събитие е в следствие на неположена грижа от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или ако при полагане на дължимата грижа, то може да бъде преодоляно.

(3) Ако страната е била в забава не може да се позовава на непредвидено обстоятелство.

**Чл. 28.** При наличието на непредвидено обстоятелство, сроковете за изпълнение се увеличават със срока на спирането.

**Чл. 29.** За възникването и преустановяването на непредвидено обстоятелство ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в 3 /три/ дневен срок писмено да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в какво се състои непредвидено обстоятелство и какви са възможните последици от нея. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

**Чл. 30.** Ако непредвидено обстоятелство, съответно спирането продължи повече от 10 /десет/ дни и няма признания за скорошното му преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна.

## IX. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

**Чл. 31.** Страните се задължават да не разкриват по никакъв начин пред трети лица информация, станала им известна при изпълнение на задълженията им по настоящия договор.

**Чл. 32.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор за своя изгода или за изгода на трети лица.

## X. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

**Чл. 33.** (1) Договорът може да се изменя, съгласно чл.116 от ЗОП.

**Чл.34.** В случай на непреодолима сила, ако изпълнението на договорните задължения се окаже невъзможно, то всяка страна има право да прекрати Договора.

**Чл. 35.** Договорът се прекратява в случаите на чл.118 от ЗОП.

**Чл. 36.** Договорът се прекратява:

а) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

- б) с изтичане срока на договора;
- в) с изчерпване на финансовите средства по чл. 2 от договора;
- г) едностренно от изправната страна, при неизпълнение на задълженията по този договор, с едномесечно писмено предизвестие, считано от датата на получаването;
- д) едностренно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с едномесечно предизвестие.

Чл.37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора еднострочно с 14-дневно предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършени от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на договора.

## XI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 38. Служителите и упълномощените лица от страните, които ще контактуват помежду си във връзка с изпълнението на този договор, се определят в списък и следва да се познават лично.

Чл.39. С оглед сигурността на инкасото, страните по този договор отговарят за опазване в тайна на всички подробности и данни относно организацията на действията - предмет на този договор.

Чл.40. Всички документи по изпълнението на договора се изготвят и оформят в екземпляри и за двете страни .

Чл.41. За неуредените по този договор въпроси се прилага разпоредбите на действащото законодателство. Всички промени в последното за времето на действието на договора се считат инкорпорирани в него, като променят или отменят клаузите, които му противоречат.

Чл.42. Споровете във връзка с изпълнението на този договор се решават по пътя на преговори между страните, а при непостигане на съгласие, спорът се отнася за решаване от компетентния български съд.

Настоящият договор се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, от които два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

### ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /Приложение № 1/
2. Техническа спецификация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /Приложение № 2/
3. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ /Приложение № 3/

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  
УНСС

ИЗПЪЛНИТЕЛ:  
СОТ-СИГНАЛНО ОХРАНИТЕЛНА  
ТЕХНИКА"ЕООД"

РЕКТОР:

проф.д.ин. СТАТИСА ТЕВ

/ПАВЕЛ ГЕОРГИЕВ/ \*

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ФИНАНСИ“:

СВЕТОСЛАВА ФИЛИЧЕВА ИВАНОВА

Съгласувал:

Началник сектор „ОП и Т“:

Самуил Чада

Директор на Дирекция „ПО и ОП“:

Красимир Димитров

Директор на РЦДО-Хасково:

Дончо.ю.и. Живко Драганов

Началник „Вътрешно - ведомствен контрол“:

Юлия Димитрова

Изготвил:

Гл. юрисконсулт в сектор „ПО и ОП“:

Людмила Чакърова-Присоева

Приложение /

# СОТ 161



True  
Leaders  
by ICAP Bulgaria



European  
Business  
Awards™  
Sponsored by

RSM



## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

*Обособена позиция № 6*  
*„Транспорт и охрана на ценни пратки за*  
*нуждите на РЦДО гр. Хасково“*



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

от „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД  
(наименование на участника)

и подписано Павел Виденов Георгиев, ЕГН:  
(впишете имена и ЕГН)

в качеството му на Управител  
(на длъжност)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или подизпълнителя (когато е приложимо): BG 831144160;

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

1. След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в процедурата, получаването, на които потвърждаваме с настоящото, ние удостоверяваме и потвърждаваме, че представляваният от нас участник отговаря на изискванията и условията посочени в документацията за участие в процедура с предмет: „**ИЗВЪРШВАНЕ НА ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС**“ за обособена позиция № 6

2. Декларираме, че сме получили посредством „Профил на купувача“ документация за участие и сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

3. Декларираме, че сме направили оглед на обекта и сме запознати със всички условия за изпълнение на поръчката за обособената позиция

4. Декларираме, че ще изпълним дейностите по обществената поръчка в сроковете регламентирани от Възложителя в документацията за участие и Техническата спецификация, а именно:

Срок за изпълнение 5 /пет/ години, считано от 18.12.2016г. до 18.12.2021г.

**5. За изпълнение предмета на поръчката прилагаме:**

5.1. документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие;

5.2. предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя за обособената позиция и да е съобразено с критериите за възлагане – свободна редакция;

5.3. декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор - попълва се Образец № 4;

5.4. декларация за срока на валидност на офертата - попълва се Образец № 5;

5.5. декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд - попълва се Образец № 6;

Дата: 19.12.2016г.

ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....

Павел Виденов Георгиев

[име и фамилия]

Управител

[качество на представляващия участника]



## ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**В СЪОТВЕТСТВИЕ С ТЕХНИЧЕСКИТЕ  
СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ НА  
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6 „*Транспорт и охрана на  
ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково*“**

Фирма „СОТ – сигналено-охранителна техника“ ЕООД осъществява услугите по охрана и транспорт на ценни пратки и товари от 1998г.

За целта в структурата на фирмата е създадено самостоятелно звено отдел „Инкасова дейност“, в който са ангажирани над 130 охранители. Общия брой на специализираните бронирани автомобили, използвани за дейността е над 69 автомобила, сертифицирани за транспорт на ценни



пратки и товари, 42 от които са Фолксваген Транспортер T5 и 6, бронирани в Германия. Маршрутите за инкасиране се контролират от компютъризиран дисперски пункт и електронна карта, на която се визуализират и следят всички вземания. В 6 областни градове са изградени парични центрове за броене и съхранение на инкасираните суми. Изградените центрове използват сертифицирани от БНБ броячни машини за банкноти, монети и ваучери, които работят в мрежа със специализиран софтуер.

Осъществяването на дейностите по „охрана и транспорт на ценни пратки и товари“ е изцяло организирана и сертифицирана в съответствие с изискванията за извършване на охрана на ценни пратки и товари съобразно разпоредбите на Закона за частната охранителна дейност (обн. „ДВ“ бр. 15 от 24.02.2004г.) и отговаря на условията на Наредба № I-121 от 24.06.2004г. за реда за организиране на охраната при транспортиране на ценни пратки и товари и раздел IV на Наредба 81213-444 от 03.05.2016г. за организация и контрола по обезпечаването на сигурността на банките и небанковите институции.





# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
 НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
 Централен офис: гр. София 1407  
 Бул."Черни връх" №32А, ет.5  
 Сграда Ариес Билдинг  
 Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

## 1. НАЛИЧИЕ НА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ БРОНИРАНИ АВТОМОБИЛИ /СБА/

Всички специализираните бронирани автомобили /СБА/ на „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД, отговарят на изискванията на чл. 30 от наредба № I-171/03.08.2004г. за организацията и контрола по обезпечението на сигурността на банките и небанковите финансови институции и раздел IV на Наредба 8121з-444 от 03.05.2016г. за организация и контрола по обезпечаването на сигурността на банките и небанковите институции.

Общият брой специализирани бронирани автомобили, с които разполага фирмата на територията на цялата страна е 69, от които 10 автомобила са закупени през месец юли 2016г. Те са оборудвани с мобилна и носима радиостанция и GPS устройства за контрол на маршрута и позициониране местоположението им, което им осигурява непрекъсната радиовръзка с Националния Оперативен Дежурен Център /НОДЦ/ и всички въоръжени.

### ➤ Информация за бронировката на СБА:

Клас на бронировка на инкасови автомобили - В3, По стандарт: SIFA GmbH&CO.KGFB - DIN EX 1522; Aprich SUCUR - DIN EN 1063. Специализирани бронирани автомобили (СБА) са снабдени с най-съвременни средства за комуникация и контрол на маршрутите, като за целта в тях са инсталирани видеокамери със специализиран софтуер, които следят и записват едновременно маршрута и поведението на инкасовия екип и околните участници в движението и специализиран софтуерен продукт, която следи както поведението на околните участници в движението, така и поведението на инкасовите екипи вътре в автомобила.



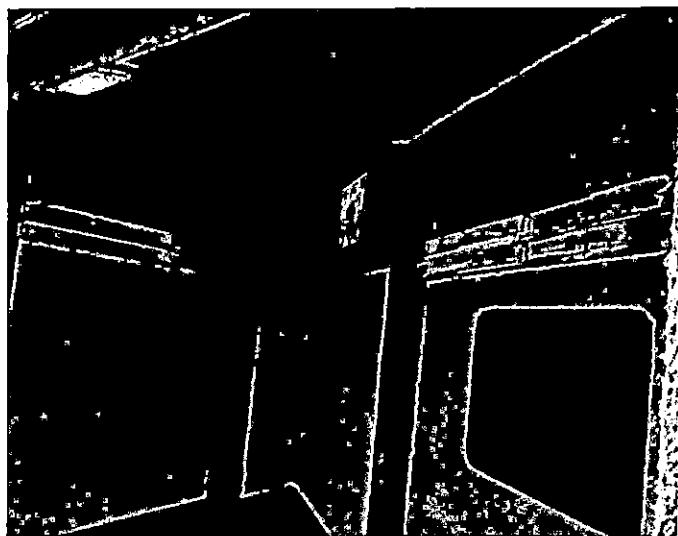
1. Автомобилите са обособени със зони за шофьора и охраната и товарно помещение (със степен на съпротивление, съобразена със законовите норми);

2. Вратите за шофьора, охраната и материално отговорните лица са оборудвани с допълнителни устройства, изключващи възможността за отварянето им отвън;

3. Стыклата на автомобилите са куршумоустойчиви без отделяне на отломки;

4. Подът на автомобила, двигателят, охладителната система, резервоарът за горивото и акумулаторите са бронирани. Подът на автомобилите е защитен срещу интервенция с ръчна граната;

5. Гумите на автомобила имат възможност за пробег минимум 30 км след пробиване.





6. Автомобилите са снабдени със средства за радиовръзка, разговорна уредба, система за локализиране на превозните средства и климатична инсталация, пожарогасител, подвижна лампа или прожектор;



7. Резервната гума е монтирана извън товарното помещение;

8. Автомобилите са оборудвани с допълнителни фарове за мъгла, огледала за обратно виждане, осигуряващи достатъчна видимост при движение на заден ход, и триточкови предпазни колани за всички седалки ;

9. Всеки автомобил е оборудван със система за видео и аудио наблюдение и запис ;

10. Центровете за контрол ИКЦ и НОДЦ на СОТ ЕООД са оборудвани с най-съвременни софтуерни приложения за мониторинг и контрол над екипите, планиране и отчетност на дейността;

11. Информацията, която се обменя между инкасовите екипи, ИКЦ и НОДЦ е криптирана.

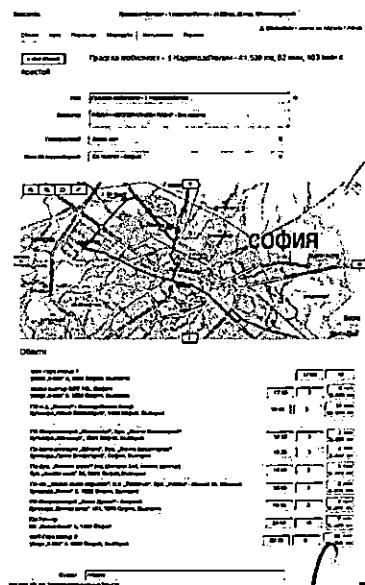
➤ **Наличие на навигационна система в реално време за проследяване на движението - DataMap Services**

1. Зададените маршрути се въвеждат в електронна система за отчетност и контрол на СОТ ЕООД;

2. В изпълнение на Плана за транспортиране на ценни пратки и товари, непосредствено преди стартиране на процеса-изпълнение на маршрут, се извършва инструктаж на ангажирания инкасов екип.

3. Процесът на предаване и приемане на ценни пратки и товари се удостоверява с приемо-предавателен протокол, в който се отбелязва, сумата, часа, дата и лицата предали/приели пратките. След извършване на необходимите проверки за целостта на пратката и съпроводителните документи тя се внася и заключва в касовото помещение на специализирания

4. Стойността (лимитът) на приеманите ценни пратки в никакъв случай не може да надвишава определения в застраховката лимит за единичен превоз. Ако сумата надвишава определения лимит СОТ ЕООД осигурява втори инкасиращ екип и втори автомобил.





# COT

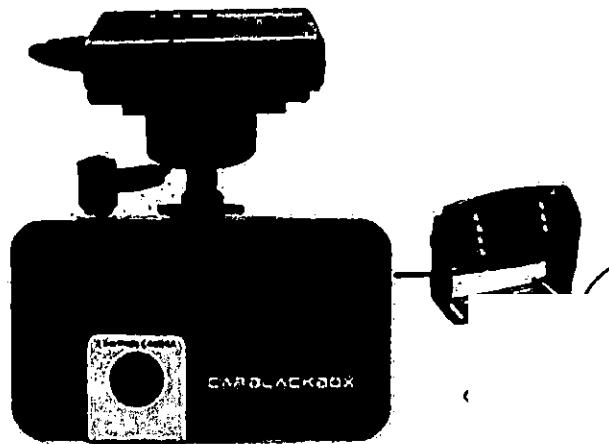
СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул. "Черни връх" №32А, ет.5  
Страда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

➤ Съвременните средства за комуникация, предоставени на инкасовите екипи  
Инкасо-координационния център /ИКЦ/ и Националния оперативен дежурен център /НОДЦ/ на  
СОТ ЕООД са:

- Радиостанции, мобилни и носими – Kenwood серия TK и TM;
- Мобилен телефон модели на Nokia и Samsung;
- Централизирано видео и аудио наблюдение на специализираните инкасови автомобили – модел B8HD2 Car Blackbox.
- Стационарен и преносим паник бутон ;
- PS система с възможности за наблюдение на местоположение и състояние на автомобила. Софтуер за управление на комуникацията - DM GPRS Server - за 200 (двеста) автомобила;
- Всички Специализирани Бронирани Автомобили (СБА), отговорят на Наредба I-121/24.06.204год., и са оборудвани с GPS устройства за контрол на маршрута и позициониране местоположението им, което им осигурява непрекъсната радиовръзка с ИКЦ и НОДЦ и всички въоръжени Мобилни Охранителни Екипи /МОЕ/ на територията на цялата страна, подсигуряващи техният маршрут. Автомобилите са снабдени с паник бутона – 2 броя (стационарен и преносим), „бутон реакция”, блокировка на двигателя. Автомобилите са трикамерни и са снабдени с допълнителни охранителни компоненти за блокировка на отделни помещения, което прави невъзможно отварянето на две врати едновременно. Вратите са оборудвани и с допълнителни устройства, изключващи възможност за отварянето им отвън. Стъклата са куршумоустойчиви, без отделяне на отломки.



## 2. ИНКАСОВ КООРДИНАЦИОННИЯ ЦЕНТЪР /ИКЦ/

В “СОТ - сигнално-охранителна техника” ЕООД има специално изграден **Инкасов координационен център**. Инкасовия Координационен център на „СОТ” ЕООД е оборудван със специализиран софтуер DataMap Routing Service и DataMap Tracking Service за създаване и проследяване на маршрутите за изпълнение, както и за наблюдение на поведението на инкасовите екипи по време на изпълнение на графика за инкасиране в реално време.

Данните се обработват директно при влизане в системата и могат да се използват по време на изпълнение на графика на работа. Контролът върху маршрутите на движение, поведението на инкасовите екипи и спазването на правилата за осъществяване на действаща по инкасиране, транспортиране и охрана на инкасираните паричните постъпления се осъществява в реално време от компютризиран диспечерски пункт – **Инкасов Координационен център на „СОТ” ЕООД**, в който постъпват всички данни от мобилните системи в бронираните автомобили.

Записите от видеокамерите се архивират и позволяват информацията да се анализира.



# СОТ

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

Нодц СОТ161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

Бул."Черни връх" №32А, ет.5

Сграда Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

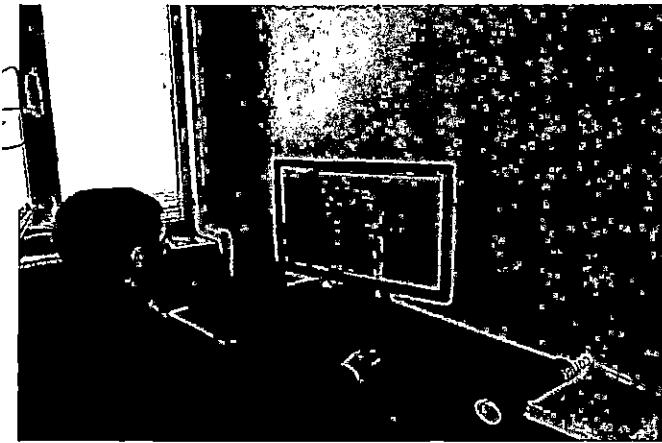
[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail:office@sot.bg

### ИКЦ има няколко основни /предимно оперативни/ функции:

- Наличие на Централизиран видеомониторинг център и GPS – мониторинг, Национален Оперативен Контролен Център /НОКЦ/ и Инкасов Координационен център /ИКЦ/ на фирма „СОТ – сигнално – охранителна техника“ ЕООД.
- Наличие на постоянен видеоконтрол на маршрута на екипите на живо.
- Потвържда пряка връзка и взаймодейства с Нодц
- Пряка телефонна връзка с Клиенти на фирмата ползвавщи услугата „Охрана на ценни пратки и товари“
- Приемане на заявки от Клиенти
- Обратна връзка към клиента за предстоящо посещение от инкасовия екип.
- Задаване на маршрути – съвкупност от обекти, които се посещават в определен час от точно зададен автомобил. Всеки маршрут се изпълнява в определен ден от определен автомобил и се проследява изпълнението му.
- Постоянен контрол върху маршрутите на всички СБА на територията на цялата страна.
- Наблюдение и контролиране за нерегламентирани спирания на СБА.
- Наблюдение и контролиране на изградените системи за сигурност в СБА.

ИКЦ е снабден и с допълнителни комуникационни средства – Радиостанции Модел KENWOOD за директна връзка с инкасовите екипи.

Инкасовия Координационен център на „СОТ“ ЕООД е оборудван със специално разработен софтуер **DataMap Routing Service** и **DataMap Tracking Service** за създаване и проследяване на маршрутите за изпълнение, както и за наблюдение на поведението на инкасовите екипи по време на изпълнение на графика за инкасиране. Данните се обработват директно в системата и се използват както по време на изпълнение на графика на работа, така и за изминал период от време.





# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

НОДЦ СОТ161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

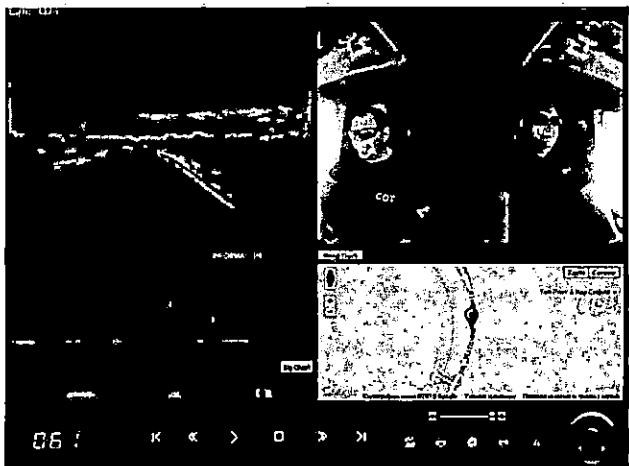
Бул."Черни връх" №32А, ет.5

Сграда Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail:[office@sot.bg](mailto:office@sot.bg)

### Същественото при Tracking Service е че :



- Обработка в реално време на данните за терена (клас на пътя, зона, и други)

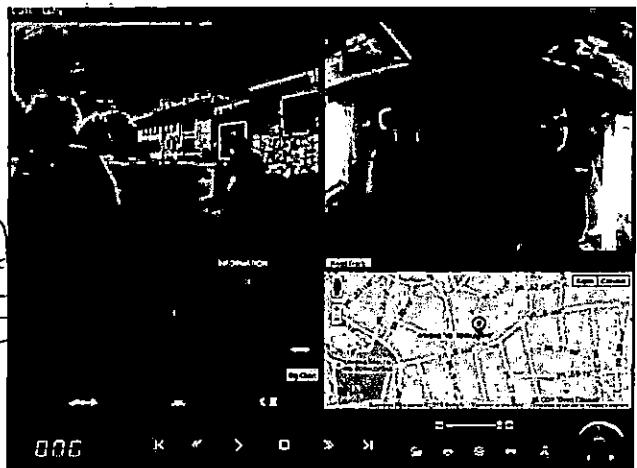
• Данните се обработват директно при влизане в системата и могат да се използват за в рамките на деня справки веднага.

• Периодичните отчети за дълъг период могат да се подготвят във фонов режим и да ускорят подготовката на справки за дълъг период и множество коли.

• Данните в реално време, които трябва да бъда визуализирани се извеждат директно в паметта и позволява мигновеното им предаване при поискване от потребителските приложения.

• Могат да бъдат обработвани данни от десетки датчици и събития

Нововъведенията на сървърно ниво (а именно новия Tracking Service) осигуряват възможност за подобряване на работата на потребителските приложения за СОТ мониторинг.



състояние на пътя, клас сигурност на пътя и др.) - досега това беше възможно само след предварителна обработка. Сега тази обработка се извършва в реално време с постъпване на данните.

### Преимущества:

- Ускоряване на работа в реално време;
- Ускоряване на извеждането на справки за работата на патрулите - в момента извеждането на месчна справка за работата на патрулите отнема няколко часа;
- Възможност за извеждане на повече справки за състоянието и работа на автомобила за произволен период и то значително по-бързо (примерно: изминато разстояние, гориво за автомобилите с GPS свързан към бордовия компютър);
- Възможност за извеждане на повече данни на экрана за терена (прим. в коя зона се движи, клас

### 3. НАЛИЧИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

Фирма „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД има склучена застрахователна полица с № 3300160300Р0000032/08.01.2016г. „Пари“ с лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – 2 000 000 евро и лимит на отговорност в агрегат – 6 000 000 евро.



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул.“Черни връх” №32А, ет.5  
Страда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

## 4. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ОХРАНА И ТРАНСПОРТ НА ЦЕННИ ПРАТКИ И ТОВАРИ

### **4.1. Структура и ръководство на звеното „Охрана на ценни пратки и товари“**

- Контролът и методическото ръководство над организацията и управлението на охранителната дейност при транспортирането на пари и ценности осъществяват Управителят, заместник Управителят на „СОТ – сигналено-охранителна техника“ ЕОД и регионалният мениджър.
- Оперативното ръководство на звеното за охрана на ценни пратки и товари се осъществява от ръководител, пряко подчинен на Управителя, или заместник Управителя на фирмата.
- При транспортиране на ценни пратки и товари ръководителят на звеното осъществява контрол върху дейността на екипите от охранители.
- При осъществяването на контрол не се разрешава симулиране на извънредни ситуации и/или инсценирането на правонарушения.

#### ➤ Ръководителят на звеното, или упълномощен от него служител:

- предварително утвърждава план, в съответствие с настоящата инструкция, за всеки конкретен случай на транспортиране на ценни пратки и товари;
- организира проучване на маршрутите, по които ще се извърши транспортиране и обектите, където ще се товарят и разтоварват ценните пратки и товари;
- организира и координира взаимодействието между дежурните екипи, клиентите и ОДЦ на фирмата, а при извънредни ситуации поддържа връзка със съответните районни поделения на МВР по маршрутите;
- организира инструктажа на дежурните екипи преди извършването на всеки превоз на ценни пратки и товари;
- по негова преценка, при транспортиране на ценни пратки и товари през тъмната част на денонощието, основният екип може да се подсигури с придружаваща кола и допълнителна въоръжена охрана.

### **4.2. Планиране на дейностите при охрана на ценни пратки и товари:**

#### **4.2.1. Съставяне на план за изпълнението на задачата:**

Съобразно особеностите и характеристиките на един обект, за всеки конкретен случай на транспортиране на ценни пратки и товари Директорът на дирекция „Охрана при транспортиране и съпровождане на ценни пратки и товари“ и Ръководителят на група в направление „Охрана при транспортиране и съпровождане на ценни пратки и товари“, при „СОТ – сигналено-охранителна техника“ ЕОД изготвя подробен план, в съответствие с изискванията на Наредбата № I – 121/2004г. и предоставената информация от Възложителя – УНСС

#### **4.2.2. В Планът за охрана се регламентират:**

- Транспортната характеристика на маршрута на движение: подробно описание на пътната обстановка в определени часови диапазон от деня



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

НОДЦ СОТ161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

Бул."Черни връх" №32А, ет.5

Сграда Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail:[office@sot.bg](mailto:office@sot.bg)

- Актуална информация за състоянието на обществения ред в районите, където ще се транспортират ценните пратки и товари /наличие на пътни транспортни произшествия, блокиране на пътя, аварийни дейности и др./

- Списък на охранителния екип - поименен списък на охранителите, пряко ангажирани с транспортирането и охраната на ценните пратки от обекта до дадената от Възложителя точка.

- Определяне броя на специализираните бронирани автомобили, които ще извършват транспортирането на товара.

- Изготвяне на подробен маршрут на движение на специализираните бронирани автомобили, който включва основен и резервен маршрут.

- Изготвяне на часови график на движение, съобразен със зададения график от страна на Възложителя за транспортиране на ценните пратки от обекта.

- Определяне на реда за връзка между екипите и Националния Оперативен Дежурен Център на „СОТ“ ЕООД по маршрути.

- Оценка на степента на застрашеност – подробен анализ на риска, съобразно предварително проучване и информация от Възложителя.

- Подробен инструктаж на охранителния състав и запознаване със изготвения план.

- Изготвяне на конкретни предписания, свързани с особеностите на автомобилите и ценните пратки, съобразно обекта.

#### **4.2.3. Формиране на охранителни екипи:**

➤ Охранителните екипи, осъществяващи инкасова дейност са въоръжени с късоцевно бойно оръжие, боеприпаси за него и са оборудвани с помощни средства: паник-бутони, радиостанции, бронежилетки, палки, белезници и фенери.

➤ Ръководителят на звено „Охрана при транспортиране и съпровождане на ценни пратки и товари“ определя охранителните екипи, които ще осъществяват охраната и транспортирането на товара, като екипа се състои от:

● Въоръжена охрана от двама служители – шофьор и охранител

● Касиер или материално отговорно лице, в случаите, когато това е необходимо.

➤ На охранителните екипи се осигуряват:

- Лични идентификационни карти и униформено облекло;
- Огнестрелно оръжие с необходимите боеприпаси;
- Противокуршумни жилетки /Бронежилетки/;
- Носима радиостанция и мобилен телефон;
- Противогази;
- Сигнално-охранително фенерче.

#### **4.2.4. Подготовката на охранителните екипи включва следните етапи:**

##### **- Информационна обезпеченост:**

- От Националния Оперативен Дежурен център на СОТ- сигнално-охранителна техника ЕООД
- От отговорно длъжностно лице на УНСС, определено от Възложителя
- От структурните звена на органите на МВР;



- От служителите по сигурността на УНСС или определени от Възложителя компетентни длъжностни лица

**- Планиране на охраната**

След предварително подадените от Възложителя заявки за транспортиране на парични пратки, „СОТ – сигнално-охранителна техника” ЕООД, изготвя свои графици за работа на охранителния състав от инкасовите екипи, на база подадената информация за пратката, която ще се транспортира по предварително уточнени маршрути.

**4.2.5. Осигуряване сигурността на маршрутите на инкасата с въоръжени мобилни охранителни екипи на „СОТ – сигнално-охранителна техника” ЕООД.**

При получен сигнал от Специализиран брониран автомобил в НОДЦ на «СОТ» ЕООД с цел защита и усиливане на охраната се изпраща мобилен охранителен екип /автопатрул/. «СОТ – сигнално-охранителна техника» ЕООД

**4.2.6. Действия на екипа при товарене и разтоварване на пари и ценности**

При придвижването до мястото за извършване на приемане, товарене и разтоварване, екипът от охранители стриктно спазва разпоредения маршрут, като се движи с повишено внимание и бдителност. При непредвидено отклоняване на движението от предварителния маршрут се докладва по установения ред в НОДЦ и Ръководителят на групата в направление и се изпълняват получените указания. В случая екипът от охранители наблюдава поведението на другите участници в движението, избягва конфликтни ситуации, които биха застрашили сигурността на товара и се движи със скорост, съобразена с пътните условия. Идентифицира всяка специфична особеност на обстановката и я докладва в НОДЦ.

**4.2.7 .Организиране на взаимодействието и координацията между екипите, ръководния състав и други компетентни органи на взаимодействие.**

◊ В началото на маршрута – при тръгване от началната точка на маршрута задължително се прави проверка на радиовръзката с НОДЦ, проверка на паник-бутона, мобилната и носимата радиостанция, съобщава се позивната /номера/ на екипа, позивната /номера/ на инкасата и номера на специализирания брониран автомобил.

◊ По време на транспортирането екипът поддържа непрекъсната връзка с НОДЦ /Ръководителят на групата/, по мобилните радиостанции или мобилните телефони.

◊ Екипът задължително докладва на Ръководителят на групата след преминаване на опасен участък по пътя, зона с радиосянка, при пристигане до крайна точка, както и в случаите на аварии, ПТП, внезапно блокиране на пътя, или други извънредни ситуации.

◊ При приключване на транспортирането, екипът обявява в НОДЦ позивна на екипа, позивна на инкасата, номера на СБА, край на маршрута.

◊ При приключване на работа, отговорниците на екипите предоставят необходимите документи на Ръководителя на звеното и докладват за изпълнение на задачите.



# СОТ

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул.“Черни връх“ №32А, ет.5  
Сграда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983  
[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail:[office@sot.bg](mailto:office@sot.bg)

◊ Преди да тръгне екипа по даден маршрут, старшия /в случая шофьора/ се обажда в НОДЦ за да освободи автомобила от охрана

◊ След приключване на изпълнението на графика старшия /в случая шофьора/ се обажда в НОДЦ за да подаде автомобила под охрана.

#### Ред за връзка между екипите и ОДЦ (по маршрутите)

##### **Телефони:**

НОДЦ на „СОТ“ ЕООД - 91 161  
ИКЦ на „СОТ“ ЕООД – 02/91 16 167

##### **Мобилни /GSM/:**

НОДЦ на „СОТ“ ЕООД - 0885 91 161; или 91 161;  
Ръководител звено „Инкасова дейност“:

Димитър Захаринов – 0885 544 707

#### Изготвяне и водене на пътни/маршрутни книжки.

■ За контрол на маршрутите се използват пътни книжки, в които се отразяват началния, междинните и крайния пункт, изминатото разстояние в километри и друга специфична информация, касаеща транспортирането на ценни пратки и товари.

#### 5. НАЧИН НА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА КОНТРОЛ И ПОМОЩ НА ОХРАНИТЕЛИТЕ ПРЕЗ ЦЯЛОТО ДЕНОНОЩИЕ В ПОЧИВНИ И В ПРАЗНИЧНИ ДНИ

В фирма „СОТ сигнално – охранителна техника“ ЕООД има изградена ясно дефинирана, гъвкава и изключително функционална структура за осъществяване контрол и оказване на помощ на охранителния състав..

#### СТРУКТУРА НА ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НО КОНТРОЛ ВЪРХУ ОХРАНИТЕЛНИЯ СЪСТАВ И ОБЕКТА НА ОХРАНА

МЕНИДЖЪР ИНКАСОВА ДЕЙНОСТ

В НАПРАВЛЕНИЕ

„ОХРАНА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪПРОВОЖДАНЕ  
НА ЦЕННИ ПРАТКИ И ТОВАРИ“

РЪКОВОДИТЕЛ ГРУПА В НАПРАВЛЕНИЕ

„ОХРАНА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪПРОВОЖДАНЕ  
НА ЦЕННИ ПРАТКИ И ТОВАРИ“

ВОДАЧ – ОХРАНИТЕЛ В НАПРАВЛЕНИЕ

„ОХРАНА ПРИ ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪПРОВОЖДАНЕ  
НА ЦЕННИ ПРАТКИ И ТОВАРИ“





# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

НОДЦ СОТ161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

Бул. "Черни връх" №32А, ет.5

Стада Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

➤ **Основна цел и задачи:**

- да се постигне максимална ефективност за недопускане извършването на кражби при транспортиране на ценни пратки и при съпровождане на товари.
- да се прилагат ефективно планираните охранителни действия.
- да не се допускат кражби на охраняваните ценни пратки и товари.

➤ **Функции.**

- Да присъства задължително на ежедневния инструктаж.
- Да познава плановете, маршрутите и обектите, по които ще се движи
- Контролира правилната експлоатация и поддържането на МПС в добър външен вид и техническа изправност.
- Да се движи с безопасна и съобразена с пътната обстановка скорост, да избягва конфликтни ситуации, да наблюдава поведението на другите участници в движението.
- Контролира изправността на техническите средства (радиостанции, фенери и помощните средства) и използването им по предназначение и само в случай на необходимост.
- Оказва съдействие на органите на МВР при поискване от тяхна страна.
- Спазва изискванията за конфиденциалност и фирмена тайна.
- Запознава се с новопостъпили заповеди и разпореждания на ръководството на фирмата и следи за тяхното познаване и правилно прилагане.
  - Непрекъснато повишава личната си физическа и професионална подготовка.
  - Познава и следи измененията на фирмени нормативни документи – инструкции, правила, указания и запознава подчинените му екипи с тях.
  - Изучава и познава основните технически характеристики, възможностите и особеностите на използваните сигнално-охранителни системи.

*Водач охранител в направление „Охрана при транспортиране на ценни пратки и товари“ - Подчинен на Мениджър инкасова дейност в направление „Охрана при транспортиране на ценни пратки и товари“*

➤ • **Основна цел и задачи:**

- максимална ефективност за недопускане извършването на кражби при транспортирането на ценни пратки и при охраната на товари;
- да се прилагат ефективно планираните охранителни действия
- да се респектира престъпният контингент с бързи, точни и решителни действия.

Инструктаж на служителите от екипа за транспортиране на ценни пратки и товари, се извършва от ръководителя на звеното /или от упълномощен от него служител/, непосредствено преди започване на транспортирането. Документира се в книга за инструктаж, приложение № 1 към чл. 11 на Наредба № РД 07- 02/2009 г. на МТСП „за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд“.

**Инструктажът съдържа:**

- запознаване с плановете, маршрутите и обектите, по които ще се извършва транспортирането;
- оперативната обстановка по основния и резервния маршрути;



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

НОДЦ SOT161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

Бул. "Черни връх" №32А, ет.5

Сграда Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail:office@sot.bg

- тактиката на действие;
- задачите на всеки охранител от екипа;
- начините и редът за връзка по време на транспортирането;
- действията на екипа в екстремни ситуации /нападение или опит за нападение, констатирано преследване, ПТП, повреда на автомобила/;
- други въпроси от организационен и тактически характер.

## 6. ФУНКЦИОНАЛНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ОХРАНИТЕЛИТЕ.

### **6.1. Задължения на служителите.**

- Да се явят в определения час за инструктаж и получаване на маршрут;
- Да познават особеностите на маршрутите за транспортиране на пари и ЦПТ, уязвимите участъци по пътя и в населените места, възможните рискове и опасности;
- Да спазват и да пазят в тайна маршрутите за транспортиране на ценни пратки и товари, и графиците за посещение на обектите;
- Да познават разположението, функциите и действието на охранителните и блокиращите технически съоръжения в автомобилите;
- Да са запознати с реда за поддръжане на връзка с ИКЦ и НОДЦ и с оперативните звена на РУП на МВР, през чиято територия преминава транспорта;
- При пристигане на обекта за предаване на ценните пратки, да извършат оглед на обстановката и установят непрекъснат визуален контрол върху нея;
  - При натоварване, разтоварване или претоварване на ценните пратки и товари, охраната на обекта (или MOE) отцепва района и недопуска външни лица в близост до СБА;
  - Товарят и разтоварват ценните пратки и товари с предпазни жилетки и огнестрелно оръжие;
  - Водачите на СБА са длъжни да поддържат в изправност поверената им техника, да се движат по определените маршрути с повишена бдителност, безопасна и съобразена с пътните условия скорост, като избягват конфликтни ситуации, които биха застрашили сигурността на екипите, автомобила и транспортирани ценни пратки и товари.

**Забрани:** По време на работа на служителите от екипите за охрана при транспортиране

и съпровождане на ценни пратки и товари се забранява:

- Да предоставят или преостъпват, на когото и да е било, оръжието и автомобила;
- Да допускат в бронирания автомобил лица, нямащи отношение към сигурността на извършваната дейност, или да им предоставят за ползване средствата за връзка;
- Да приемат и превозват лица, вещи или предмети, освен парите и ценностите по описа на МОЛ;
- Да използват средствата за връзка и сигнализация извън тяхното предназначение, или без реална необходимост;
- Да спират без основателни причини по време на транспортиране на ценни пратки и товари;
- Да спят, употребяват алкохол, или други упойващи вещества, да се хранят по време на движение, или да отклоняват вниманието си по неслужебни въпроси;
- Да използват личните си средства за комуникация по време на транспортиране на ценни пратки и товари, освен в случаите, при които това е регламентирано, или при налагаци се от оперативната обстановка обстоятелства;





- Да разменят задълженията си без разрешение от ръководителя на звеното.

## 7. ТАКТИКА НА ДЕЙСТВИЕ В ИЗВЪНРЕДНИ /АВАРИЙНИ/ СИТУАЦИИ

### 7.1. Пренатоварване на друг автомобил на пари и ценности по време на транспортирането им:

- незабавно уведомяват ИКЦ, /ръководителя на звеното/ за местонахождението на авариралия автомобил;
- въоръжената охрана и водачът на авариралия автомобил осъществяват физическа охрана (*без да го напускат*) до пристигането на резервния автомобил;
- резервната кола спира максимално близо и разположена така, че да може да се използва за естествена преграда;
- въоръжената охрана, МОЕ /при наличност/ и водачите на автомобилите осъществяват физическа охрана, а МОЛ извършва пренатоварването на парите и ценностите.

**Важно:** На служителите от екипа се забранява да участват в товаренето, разтоварването и пренатоварването на пари и ценности, ако оперативната обстановка не го позволява.

### 7.2. Действия на екипът за транспортиране на пари и ценности при нападение, констатирано проследяванс, ПТП на бронирания автомобил:

#### • При нападение:

- Водачът е длъжен на всяка цена да изведе автомобила от мястото на нападението, а въоръжената охрана предприема действия за отблъскване на нападателите;
- Шофьорът или охранителят, незабавно натискат баник-бутона на СБА, след което НОДЦ осъществява директна гласова връзка с екипа;
- При невъзможност да бъде изведен автомобила и осъществена връзка с НОДЦ, екипът действа в съответствие с Инструкциите – СУК.РИ 04, СУЗБР “Ред за употреба на огнестрелно оръжие и помощни средства” и СУК.РИ 11 “Запазване на местопроизшествието”.

#### • При констатирано проследяване:

- Незабавно се уведомява НОДЦ, като се докладва рег. №, цвет, марка, модел и вид на съмнителното МПС, и се дава описание на лицата, пътуващи в него;
- Внимателно се контролира поведението на лицата и се вземат мерки за отблъскване /на евентуален опит за нападение/;
- Предприемат се действия за откъсване от проследяването;
- След съгласуване между НОДЦ и ръководителя на звеното, се уведомява съответното РУП на МВР.

#### • При ПТП или авария на бронирания автомобил:

При ПТП инкасовият екип уведомява ИКЦ, като съобщава за евентуални щети и пострадали.

- Вземат се мерки за недопускане на посегателства върху транспортирани ценности до пристигане на органите на КАТ и допълнителната въоръжена охрана от фирмата;



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул."Черни връх" №32А, ет.5  
Сграда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

➢ При необходимост от оказване на спешна медицинска помощ и липса на друга възможност за транспортиране на пострадалите, те се откарват до най – близкия медицински пункт, като се предприемат засилени мерки за охрана на товара.

При авария се уведомява ИКЦ и се изчаква пристигането на резервна кола, без да се напуска автомобила;

➢ Бронираният автомобил се изтегля на безопасно място, за да не пречи на движението;

➢ Помощ от органите на МВР се търси главно в случаите на нападение и явно проследяване.

За целта на екипите са предоставени телефоните на РУП на МВР, през чиято територия преминават основния и резервния маршрут за транспортиране на ценни пратки и товари;

➢ В случай на внезапно блокиране на пътя при социални конфликти, водачът на автомобила удостоверява с плана пред органите на МВР, че се транспортират ценни пратки и търси тяхното съдействие за извеждането на автомобила от мястото.

*Всеки един от случаите задължително се отразява в писмения доклад за извършената охрана при транспортиране на ценни пратки и товари.*

## 8. ОСОБЕНОСТИ ПРИ СЪПРОВОЖДАНЕ НА ЦЕННИ ПРАТКИ И ТОВАРИ

### 8.1. Функционални задължения на охранителите.

8.1.1. Охранителите предприемат неотложни мерки за опазване на товара при аварии, катастрофи, пожари, стихийни бедствия и други извънредни ситуации.

8.1.2. При спиране на транспортните средства от органите на КАТ и ДАИ, ръководителят на екипа е длъжен да запише имената, званието и длъжността, № на нагръденния знак на полицейския орган и тогава да предостави за проверка съпроводителните документи на товара.

8.1.3. Ръководителят на екипа трябва да :

- знае реда за изпълнението на задачата;
- маршрута и разписанието на движението;
- от кого и кога ще бъде приета ЦП и товара и на кого ще бъде предадена;
- има информация за транспортното средство, вида, броя, водачите на МПС, количеството и особеностите на товарите;
- телефони, адреси на СДВР и ОД МВР и РУП и как се осъществява връзката с тях;
- телефоните и имената на представителя на Клиента, отговарящ за транспортирането, други служебни телефони на Клиента, работно време, дежурни телефони.

8.1.4. Охранителите извършващи охрана на ЦПТ, трябва :

- да познават звуковата и светлинната сигнализации, които използва даденото транспортно средство при движение;
- умело да използват средствата за връзка.

### 8.2. Приемане на пратката/товара.

Възложителят се задължава да подготви ЦПТ за транспортиране, в съответствие със следните изисквания:

➢ В запечатан специализиран инкасо плик (част от ЦПТ) може да се влага допълнителна спецификация, която да описва съдържанието му, като съпровождаща го документация (вносни бележки, касиерски описи).



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул."Черни връх" №32А, ет.5  
Страда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

### 8.2.1. Опаковки.

Специализиран инкасов плик за ЦПТ на територията на страната – полиетиленов инкасов самозалепващ се плик за еднократна употреба, съдържащ следните реквизити:

- индивидуален сериен номер;
- бар код;
- други отличителни и защитни елементи, като върху него се изписва:
  - име на Възложителя;
  - стойност на ЦПТ;
  - съдържание на ЦПТ;
  - дата на оформяне на ЦПТ;
  - подпись на служителя/ите, оформил/и ЦПТ.

#### Забележки:

1. **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** се спазва определения от Застрахователя „паважен лимит“.
2. ЦПТ, за които не са спазени тези условия, не се приемат за транспортиране.
3. Ограничението по предходното изречение не се прилага за ЦПТ, приети от БНБ или ДКУ (Дружество за касови услуги). В тези случаи ЦПТ си приемат само при условие, че същите са оформени съгласно възприетите стандарти на БНБ/ДКУ.

### 8.3. Получаване от изпращача.

8.3.1. Приемането/предаването на ЦПТ се извършва с Декларация - разписка /ДР/ по образец на „СОТ“ ЕООД или Протокол, които се попълват от приемаща/предаваща ЦПТ член на инкасовия екип.

8.3.2. Всяка ДР се попълва в три екземпляра, от които един за изпращача, един - за получателя и един - за „СОТ“ ЕООД. Подписаната от всяка една от страните ДР, има силата на декларираното в нея.

8.3.3. За всеки курс се попълва отделен комплект ДР, като всеки съответен екземпляр от него се подписва от страните, участващи в процеса по приемане-предаване.

При необходимост е възможно описание на ЦПТ и в повече от една ДР за една и съща доставка.

8.3.4. За изпълнение на задълженията по Договор за охрана на ЦПТ се определят Представители на „СОТ“ ЕООД /спълни на служителите/.

8.3.5. При приемането не се допуска присъствието на странични лица до товара и превозното средство, ако това не е предварително предвидено в договора за охрана.

8.3.6. Представител на Възложителя предава единично оформлените специализирани инкасопликове на МОЛ на „СОТ“ ЕООД, който ще ги пренася, за да провери тяхната целост и описание според изискванията, като вписва следните данни:

- ✓ номер на специализирания инкасо плик;
- ✓ декларираната стойност на обявеното съдържание, с полагане на подпись за получаване му;
- ✓ пълно наименование на Изпращача, негов клон, офис или обект, в който се извършва процедурата по получаване на ЦПТ;



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна  
НОДЦ СОТ161: 02 91 161  
Централен офис: гр. София 1407  
Бул. "Черни връх" №32А, ет.5  
Сграда Ариес Билдинг  
Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

- ✓ пълно наименование на Получателя – клон, офис или обект, в който ще се извършва процедурата по предаване на ЦПТ;

- ✓ дата и час на започване на процедурата по получаване на ЦПТ.

**8.3.7. След получаване на последния инкасов плик, представителят /МОЛ/ на „СОТ“ ЕООД вписва сумарната стойност на ЦПТ и предава ДР на Изпращаца за проверка на попълнените от него данни.**

**8.3.8. При липса на възражения от двете Страни, представителят на „СОТ“ ЕООД, пренася един по един инкасо пликовете до специализирания автомобил, като за вски изнесен от помещението отделен плик се подписва ДР – колона „ПОДПИС НА СОТ ЕООД“.**

**8.3.9. Преди да се пренесе последния специализиран инкасов плик и след като се подпише в колоната за него, представителят на „СОТ“ ЕООД и представителят на Изпращаца подписват заедно ДР за ЦПТ, с което приключват процедурата по получаването.**

**8.3.10. Представителят на „СОТ“ ЕООД, който пренася ЦПТ, предава първия екземпляр на Изпращаца на ЦПТ.**

#### **8.4. Предаване на получателя.**

**✓ Представителят на „СОТ“ ЕООД пренася един по един инкасовите пликове от специализирания автомобил до адреса на Получателя.**

**✓ Получателят, или представител на Възложителя, проверява попълнените в ДР данни, номерата на специализираните инкасо пликове, тяхната цялост и запечатване според изискванията.**

**✓ При липса на възражения от двете Страни, представителят на „СОТ“ ЕООД вписва часа и датата на предаването в ДР и представителят на приемащата страна го подписва.**

**✓ Представителят на „СОТ“ ЕООД предава на приемащата страна втория екземпляр от ДР на приемащия ЦПТ.**

**✓ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО след приключване на маршрута МОЛ от екипа се явява в ИКЦ и предава третия екземпляр на всички ДР на Дезурен служител в ИКЦ.**

**8.5. Действия при установяване на специализиран инкасо плик с нарушенa цялост при предаване в предавателния пункт.**

**8.5.1. При констатиране на специализиран инкасов плик с нарушенa цялост, се извършва проверка на съдържанието му, като преди това задължително се уведомява ИКЦ.**

**✓ Проверката се извършва от комисия, съставена от двама упълномощени представители на „СОТ“ ЕООД и един /или двама/ представители на Възложителя;**

**✓ Установеното от комисията се попълва в „Протокол за различие в ценна пратка“ по образец на Възложителя, изготвен в два екземпляра – по един за всяка от Страните.**

#### **8.6. Охрана по трасето (маршрута) на движение.**

При движение по маршрута се изпълняват следните действия:

##### **8.6.1. Наблюдение на пътната обстановка.**

**✓ Охранителите следят за появата на съмнителни МПС (задминаващи, изчакващи, движещи се отзад) и възможно проследяване;**

**✓ Записват регистрационите №-ра, марка, цвет, отличителни белези на съмнителните МПС;**

**✓ Информират по радиостанцията НОДЦ за своите наблюдения;**



# SOT

СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА ТЕХНИКА

0700 10 161 за цялата страна

НОДЦ СОТ161: 02 91 161

Централен офис: гр. София 1407

Бул. "Черни връх" №32А, ет.5

Сграда Ариес Билдинг

Тел.+359 2 91 983

[www.sot.bg](http://www.sot.bg), e-mail: office@sot.bg

✓ Старшият на екипа периодически (през определени интервали, например от 30 мин.) информира НОДЦ за движението на транспорта, местоположението, спирането, евентуалните произшествия, проверки, проблеми.

#### 8.6.2. Мерки за безопасност при движение.

✓ Охранителните екипи предварително трябва да са запознати и добре да познават маршрута на движение и най-уязвимите места за засади, принудително, или "случайно" спиране;

✓ Да внимават за поставянето на лъжливи бариери, "лъжеполицаи", търсещи помощ закъсали шофьори;

✓ При съпровождане на по-вече от едно МПС, колите да се движат в колона без разкъсване;

✓ При необходимост се организира пилотна и ариергардна кола, осигурява се радиовръзка между колите;

✓ Ако няма пилотна кола, ръководителят на охранителния екип се разполага в първата кола;

✓ В никакъв случай да не се допуска "вклиняване" в колоната или "отцепване" на МПС (или на охраната) от колоната;

✓ Охранителите винаги трябва да са готови да отразят евентуално нападение.

#### Важни правила:

Правило I – ако по маршрута се появи препятствие, преминавай го колкото е възможно под бързо или го заобиколи !

Правило II – Помни ! Целта е пратката да се достави невредима !

Правило III – използвай предимствата на своята кола – скорост, проходимост, маневреност !

Правило IV – при явна опасност, се стреми да привлечеш внимание – пусни мигащи светлини, включи звукова сигнализация, сирена, наруши правилата за движение !

Правило V – ако смяташ, че те следят, или преследват – реагирай незабавно:

➢ опитай се по най-бързия начин да стигнеш до пост на КАТ !;

➢ сигнализирай чрез натикскане на паник-бутона /тиха аларма/;

➢ на светофар – оставай дистанция пред колата, за да можеш бързо и безпрепятствено да завиеш наляво или надясно !

#### Забрани.

• да се спи по време на транспортиране.

• да се спира без причина.

• да се качват външни лица освен определения екип.

• спиране – разрешава се само на бензиностанции и в близост до постове на КАТ.

• **По време на транспортиране шофьорът не може:**

➢ да напуска транспортното средство и товара;

➢ да се занимава с други неща, незвързани с охраната;

➢ да контактува със странични лица и да дава обяснения за товара;

➢ да дава информация за маршрута на движение на когото и да било.



### **9. ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

При транспортирането на ценни пратки и товари прилагаме като задължителни охранителни принципи и приоритети, като:

- 1. Максимална отговорност:** Стриктно изпълнение и адекватни и правилни действия от страна на охранителния състав при осъществяване на служебните си задължения в нормална и екстремна обстановка;
- 2. Надеждност:** Информационно осигуряване, постоянна комуникация и правилна експлоатация на техническите средства за връзка между охранителния състав и оперативните дежурни в Националния център на дружеството;
- 3. Всеобхватност:** Задълбочено познаване на спецификата на осъществяваната дейност от страна на охранителния състав, основаващо се на приетите и утвърдени документи – инструкции, правила, планове за охрана при транспортиране на ценни пратки и товари, разположението на екипа и конкретните задачи за изпълнение, маршрутни книжки, спазване на основните и резервните маршрути, начини на водене на правилна комуникация и докладване на събития към ИКЦ на дружеството.
- 4. Непрекъснатост:** Стриктен непрекъснат контрол върху изпълняваната охранителна услуга, чрез въвеждане на специална методика за проверка на изпълняваната дейност от страна на охранителния състав.

Дата: 19.12.2016г.

Управител:

Павел Виденов

Управител на „СОТ-сигнално-  
охранителна техника“ ЕООД



**ОБРАЗЕЦ № 4**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я  
ЗА СЪГЛАСИЕ С КЛАУЗИТЕ НА ПРИЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТ НА ДОГОВОР**

Долуподписаният /ата/: **Павел Виденов Георгиев**  
(собствено, бащино, фамилно име)

от МВР – гр. София, с постоянен адрес: гр.(с) София, община Столична,  
област София, ул. „Бузлуджа“ № 9, бл. ...., ет. ...., ап. ....,  
в качеството си на Управител,

(дължност)

на участник „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД ЕИК BG 831144160  
(наименование на участника)

в процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „ИЗВЪРШВАНЕ НА  
ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС“ за обособена позиция № 6  
„Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково“

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

Запознат/а съм с проекта на договора за възлагане на обществената поръчка за обособена  
позиция № 6 „Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково“,  
приемам го без възражения и ако участникът, когото представлявам, бъде определен за  
изпълнител, ще сключа договора изцяло в съответствие с проекта, приложен към  
документацията за участие, в законоустановения срок.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на  
неверни данни.

Дата: 19.12.2016г.

Декларатор:

Възложител: Университет за национално и световно стопанство, гр. София  
Изпълнител: .....

## ДОГОВОР

№...../2016 г.

Днес .....2016 г. в гр. София, между:

**УНИВЕРСИТЕТ ЗА НАЦИОНАЛНО И СВЕТОВНО СТОПАНСТВО**, гр. София,  
Студентски град "Христо Ботев", ул. „Осми декември“, ЕИК: 000 670602, ИН по ДДС: BG 000  
670602, представляван от Ректора - проф.д.ик.н. Стати Статев и Лидия Дончева - Директор  
на Дирекция „Финанси“, наричан за краткост „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ от една страна, и

".....", със седалище и адрес на управление .....ЕИК:  
....., ИН по ДДС: BG....., представлявано от .....  
притежаващо Лиценз за охрана на ценни пратки и товари № ..... / .....г., издаден от  
МВР, наричано за краткост "ИЗПЪЛНИТЕЛ", от друга страна

на основание чл.112 и следващите от Закона за обществените поръчки /ЗОП/, във  
връзка с Решение №...../.....2016 г. на Възложителя за определяне на изпълнител на  
обществена поръчка с предмет: "Извършване на охранителни услуги в сградите на  
УНСС", обособена позиция 6 "Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на  
Регионален център за дистанционно обучение гр.Хасково", Решение на РС №..../.....г.  
и Решение №...../.....г. на Възложителя за определяне на Изпълнител на поръчката, се  
сключи настоящият договор за следното:

### I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. /1/ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава, при условията  
на този договор, да осъществява транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО  
гр.Хасково, бул. „България“ №168, ЕИК: 0006706021576, предварително заявени от  
последното, до/от клонове на банки в рамките на гр.Хасково, с които РЦДО има сключен  
договор за предоставяне на финансови услуги, срещу възнаграждение, по предварително  
уточнени маршрути.

/2/ Услугата по ал.1 включва дейности по защита на пари, чието транспортиране  
задължително се осъществява с въоръжена охрана, специално оборудван транспорт, надеждна  
връзка и др.технически и помощни средства за защита при спазване изискванията на Наредба  
№ I-121 от 24.06.2004 г. за реда за организиране охраната при транспортиране на ценни  
пратки и товари.

3/ Когато при транспортирането на ценните пратки не присъства специално  
успешно служител на РЦДО гр.Хасково, ценните пратки следва задължително да се  
приемат за експедиция, поставени в пломбирована инкасовая торба, съгласно законовите  
разпоредби и да се транспортират с автомобил, снабден с трайно прикрепена към  
конструкцията му метална каса или шкаф.

4/ Приемането на услугата се извършва с протокол, подписан от оторизирани  
представители на страните, удостоверяващ качеството на изпълнението й, целостта на  
инкасовите торби и пломби, срока за изпълнение.

### II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ чрез Регионален център /за  
дистанционно обучение с адрес гр. Хасково, бул. „България“ № 168, ЕИК: 0006706021576 за

охранителна  
128

всяка заявена и изпълнена поръчка, възнаграждение в размер на .....лв./.....лева/ без ДДС за 1 /едно//инкасиране или общата стойност за срока на договора е до ..... лв. (..... лева) без ДДС.

Чл.3. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково заплаща възнаграждението по банков път по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, веднъж месечно, в срок до 30 /тридесет/ дни след представена оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и подписан от страните протокол, удостоверяващ извършената услуга по изпълнените заявки.

### III. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл.4. Настоящият договор се сключва за срок от 5 /пет/ години и влиза в сила от 18.12.2016 г.

### IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл.5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да подготви ценните пратки за експедиция, като ги оформи, опише, постави в инкасова торба и пломбира последната, да я предаде на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно разпоредбите на действащото законодателство и правилата за инкасова дейност.

Чл.6. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково заявява на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до 16 часа на предходния ден ценната пратка, която следва да се транспортира.

Чл.7. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ списък с местоположението на обектите, до които ще се извърши транспортирането на ценните пратки.

Чл.8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да осигурява място пред обекта за свободен и безпрепятствен достъп и спиране на брониран автомобил.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково е длъжен да заплаща редовно и в срок дължимото възнаграждение.

Чл. 10. При необходимост, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ чрез РЦДО – Хасково има право да посочи час, до който ценната пратка следва да бъде доставена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Ако последният приеме часа, той става задължителен за страните за изпълнение на конкретната заявка.

### V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да приема, доставя и предава със свои служители и съответния специализиран транспорт и охрана, ценните пратки на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно заявките на последния.

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извърши транспорта и охраната на ценните пратки, съгласно разпоредбите на действащото законодателство и правилата за инкасова дейност.

Чл.13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да извърши транспортирането и предаването на възложените ценни пратки в сроковете, заявени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и уговорени от страните .

Чл.14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ списък с данните на неговите оторизирани служители, които могат да получават и предават ценните пратки.

Чл.15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за целостта на инкасовите торби и пломбите. При нарушаване на целостта на ценната пратка или недоставянето й, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи

пълна имуществена отговорност, съгласно действащото законодателство.

Чл.16. Служителите-охранители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ следва да са осигурени с лична идентификационна карта, отличителен знак или униформено облекло;огнестрелно оръжие с необходими боеприпаси; балистични противокуршумни жилетки; носима радиостанция и мобилен телефон; противогаз;белезници и помощни средства, съгласно чл.34 от ЗЧОД.

Чл.17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ да осъществява услугата изцяло със свои служители-охранители и ръководители на охранителна дейност, подбрани,инструктирани и обучени, съгласно нормативните изисквания на ЗЧОД. При неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор, от което са последвали щети за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за качествените характеристики на своите служители. Позоваването на недостатъци на охранителите не е обстоятелство, освобождаващо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от имуществена отговорност за претърпените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ щети;

Чл.18. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително да притежава валиден лиценз за охрана на ценни пратки и товари за периода на действие на договора, съгласно чл.4, ал.1 от ЗЧОД.

Чл.19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право редовно да получава договореното възнаграждение.

Чл.20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да сключва договори за подизпълнение с лица, които е посочил предварително и е представил доказателства за поетите от тях задължения.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок от 3 /три/ дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на подизпълнител, да изпрати копие на договора или споразумението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, заедно с доказателства за изпълнение на условията по критериите за подбор или съответно на условията по ал.3, чл.18 от този договор.

Чл.21. (1) Независимо от ползването на подизпълнители, отговорността за изпълнение на договора е на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) След сключване на договора и най-късно преди започване на изпълнението му, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на договора.

(3) Замяна или включване на подизпълнител по време на изпълнение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение, когато възникне необходимост, ако са изпълнени едновременно следните условия:

1. за новия подизпълнител не са налице основанията за отстраняване в процедурата;
2. новият подизпълнител отговаря на критериите за подбор, на които е отговарял предишният подизпълнител, включително по отношение на дела и вида на дейностите, които ще изпълнява, коригирани, съобразно изпълнените до момента дейности.

(4) При замяна или включване на подизпълнител, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, които доказват изпълнението на условията на закона.

## VІ. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл.22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя гаранция за изпълнението на договора.

(2) Гаранцията, обезпечаваща изпълнението на договора е в размер на 2% от стойността, посочена в чл.2 от този договор, без ДДС.

(3) Гаранциите се предоставят в една от следните форми:

1. парична сума;
2. банкова гаранция;
3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Гаранцията по т.1 или по т.2 може да се предостави от името на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за сметка на трето лице – гарант.

Чл.23. (1) Документ за внесена гаранция се представя при подписване на настоящия договор и се задържа за срока на изпълнение на договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва върху сумите, представени като гаранции за периода, през който средствата законно са престояли у него.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ връща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ внесената парична гаранция по ал. 1 или остатъчната сума от нея, ако се е удовлетворил от нея за частично неизпълнение, след изтичане на срока на договора, в срок до 30 (тридесет) дни, след писмено искане от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и след удостоверяване изпълнението на договора с двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

(4) При пълно неизпълнение на задълженията от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да получи като неустойка цялата гаранция.

Чл.24 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои такава част от гаранцията, която покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за неизпълнението.

(2) При едностранно прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, поради виновно неизпълнение на задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора, сумата от гаранцията се усвоява изцяло като обезщетение за прекратяване на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвоява дължимите суми за неустойки и обезщетения във връзка с неизпълнение на договора от гаранцията за добро изпълнение, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в срок до 5 /пет/ работни дни да допълни същата, до определения размер.

(4) В случай, че неизпълнението на задълженията по договора от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по стойност превишава размера на гаранцията, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да търси обезщетение по общия ред.

(5) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните, относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

## VII. ОТГОВОРНОСТИ. НЕУСТОЙКИ

Чл.25.(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ носи пълна имуществена отговорност, ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ понесе материални щети, по време на изпълнението на настоящия договор.

(2) При неспазване условията по договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изплаща обезщетение в размер на реално претърпените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ щети.

(3) За неизпълнение, за лошо или неточно изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% от стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора.

(4) Обезщетенията и неустойките по този раздел, се заплащат в седемдневен срок от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, след получаване на писмена покана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5) При забава на плащането на уговореното възнаграждение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5% от сумата за всеки просрочен ден, но не повече от 10% от стойността на договора.

Чл.26. Неизправната страна по този договор дължи на изправната обезщетение за пропуснати ползи и вреди от неизпълнение или забава.

## VIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 27. (1) Страните по настоящия договора не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непредвидени обстоятелства по смисъла на параграф 2, т.27 от допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки.

(2) Не е налице непредвидено обстоятелство, ако съответното събитие е в следствие на неположена грижа от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или ако при полагане на дължимата грижа, то може да бъде преодоляно.

(3) Ако страната е била в забава не може да се позовава на непредвидено обстоятелство.

Чл. 28. При наличието на непредвидено обстоятелство, сроковете за изпълнение се увеличават със срока на спирането.

Чл. 29. За възникването и преустановяването на непредвидено обстоятелство ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен в 3 /три/ дневен срок писмено да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в какво се състои непредвидено обстоятелство и какви са възможните последици от нея. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

Чл. 30. Ако непредвидено обстоятелство, съответно спирането продължи повече от 10 /десет/ дни и няма признания за скорошното му преустановяване, всяка от страните може да прекрати за в бъдеще договора, като писмено уведоми другата страна.

## IX. КОНФИДЕНЦИЈАЛНОСТ

Чл. 31. Страните се задължават да не разкриват по никакъв начин пред трети лица информация, станала им известна при изпълнение на задълженията им по настоящия договор.

Чл. 32. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор за своя изгода или за изгода на



трети лица.

## X. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 33. (1) Договорът може да се изменя, съгласно чл. 116 от ЗОП.

Чл. 34. В случай на непреодолима сила, ако изпълнението на договорните задължения се окаже невъзможно, то всяка страна има право да прекрати Договора.

Чл. 35. Договорът се прекратява в случаите на чл. 118 от ЗОП.

Чл. 36. Договорът се прекратява и:

а) по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;

б) с изтичане срока на договора;

в) с изчерпване на финансовите средства по чл. 2 от договора;

г) еднострочно от изправната страна, при неизпълнение на задълженията по този договор, с едномесечно писмено предизвестие, считано от датата на получаването;

д) еднострочно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с едномесечно предизвестие.

Чл. 37. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора еднострочно с 14-дневно предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по изпълнение на договора.

## XI . ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 38. Служителите и упълномощените лица от страните, които ще контактуват помежду си във връзка с изпълнението на този договор, се определят в списък и следва да се познават лично.

Чл. 39. С оглед сигурността на инкасото, страните по този договор отговарят за опазване в тайна на всички подробности и данни относно организацията на действията - предмет на този договор.

Чл. 40. Всички документи по изпълнението на договора се изготвят и оформят в екземпляри и за двете страни .

Чл. 41. За неуредените по този договор въпроси се прилага разпоредбите на действащото законодателство. Всички промени в последното за времето на действието на договора се считат инкорпорирани в него, като променят или отменят клаузите, които му противоречат.

Чл. 42. Споровете във връзка с изпълнението на този договор се решават по пътя на преговори между страните, а при непостигане на съгласие, спорът се отнася за решаване от компетентния български съд.

Настоящият договор се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, от които два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

УНСС

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

„.....“

**РЕКТОР :**

проф.д.ик.н. СТАТИ СТАТЕВ

.....

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ФИНАНСИ“:**

Д Е К Л А Р А Ц И Я  
ЗА СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА ОФЕРТАТА

Долуподписаният /ата/: **Павел Виденов Георгиев**  
(собствено, бащино, фамилно име)

от МВР – гр. София, с постоянен адрес: гр.(с) София, община Столична,  
област София, ул. „Бузлуджа“ № 9, бл. ...., ет. ...., ап. ....,  
в качеството си на Управител,

(дължност)  
на участник „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД ЕИК BG 831144160  
(наименование на участника)

в процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „ИЗВЪРШВАНЕ НА  
ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС“ за обособена позиция № 6  
„Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково“

Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:

С подаване на настоящата оферта декларираме, че сме съгласни валидността на нашата  
оферта да бъде 4 (четири) месеца от крайния срок за получаване на оферти, посочен в  
обявленето за процедурата

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на  
неверни данни.

Дата: 19.12.2016г.

Декларатор: ...

**ОБРАЗЕЦ № 6**

**Д Е К Л А Р А Ц И Я**

Долуподписаният /ата/: **Павел Виденов Георгиев**  
(собствено, бащино, фамилно име)

от МВР – гр. София, с постоянен адрес: гр.(с) София, община Столична,  
област София, ул. „Бузлуджа“ № 9, бл. ...., ет. ...., ап. ....,  
в качеството си на Управител,

(дължност)  
на „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД ЕИК BG 831144160  
(наименование на участника/члена на обединението)

в процедура от Закона за обществени поръчки (ЗОП) с предмет: „ИЗВЪРШВАНЕ НА  
ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС“ за обособена позиция № 6  
„Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково“

**Д Е К Л А Р И Р А М, ЧЕ:**

При изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, закрила  
на заетостта и условията на труд.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на  
неверни данни.

Дата: 19.12.2016г.

Декларатор: ...

## РАЗДЕЛ I

### ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Предмет на поръчката от настоящата документация е „ИЗВЪРШВАНЕ НА ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС“.

**1. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА:** „ИЗВЪРШВАНЕ НА ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС“.

Обектът на поръчката включва шест обособени позиции:

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:** *Осъществяване на охрана на имущество, мероприятия и ценни пратки в съответствие с чл.5, ал.1, т.т. 2, 3 и 4 от Закона за частната охранителна дейност.;*

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2:** *„Охрана на обекти в УНСС с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени autopatрули“*

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3:** *„Охрана на обекти в П „CCO“ с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени autopatрули“*

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4:** *“Охрана на имуществото на РЦДО-гр.Хасково с технически средства и специализирани патрули”*

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5:** *„Охрана със сигнализо-охранителна техника /panic-бутои/ на УОБ-Равда“*

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6: „Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр. Хасково“**

**2. КОЛИЧЕСТВО, ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1:** *Осъществяване на охрана на имущество, мероприятия и ценни пратки в съответствие с чл.5, ал.1, т.т. 2, 3 и 4 от Закона за частната охранителна дейност*

1.1. Денонощна 24-часова невъоръжена охрана на територията, сградния фонд, имуществото и мероприятия на УНСС – София, студентски град „Христо Ботев“, ул.“8-ми декември“, състояща се от три стационарни, два вътрешни обходни поста, един външен обходен пост, един пост, осъществяващ видеонаблюдение и един пост за контрол и осъществявяне на пропускателен режим и спазване на установения ред на служебен паркинг и паркинг за служители и преподаватели. В сградата на УНСС е изградена система за видеонаблюдение, сигнално охранителни системи, пожароизвестителни системи и системи за контрол на достъпа до паркингите, чрез бариери или автоматични врати, задействани с дистанционно управление.

1.2. Денонощна 24-часова невъоръжена охрана на територията, сградния фонд, имущество и мероприятия в спортен комплекс Бонсист – София, студентски град „Христо Ботев“, ул.“8-ми декември“, състояща се от един стационарен пост. В сградата има изградена пожароизвестителна система.

1.3. Денонощна 24-часова невъоръжена охрана на територията, сградния фонд и имуществото в Студентски общежития към Поделение „Студентски столове и общежития“ (П „ССО“) – София, Студентски град, бл. 23А - нико тяло, а именно бл.9; 23А; 23Б; 24; 26; 36Б; 38; 40А; 53Б; 55В; 55Г и 61А, състояща се от един стационарен пост за всеки един обект или общо дванадесет поста, осигуряване на контролиран достъп на изградения пропускателен режим на входовете на общежитията с електронни карти(чипове) и контрол върху състоянието на пожароизвестителни системи.

1.4. Дейност по защита на пари след заявка пренасяни от упълномощени от Възложителя лица, в непосредствена близост до обектите, без необходимост от използване на транспорт прогнозно количество – 5 пъти на месец за УНСС и 20 пъти на месец за ПССО;

1.5. Дейност по охрана след заявка с автомобил и охранители на ценни пратки и товари при прогнозно количество – 5 пъти на месец за УНСС, съгласно изискванията на Наредба № I -121 от 24 юни 2004 г. за реда за организиране охраната при транспортиране на ценни пратки и товари издадена от министерство на вътрешните работи.

1.6. За осъществяване на дейността е необходимо изпълнителя да предвиди и назначи освен необходимия брой охранители и по един ръководител на охранителна дейност за УНСС и ПССО.

1.7. При организиране на охраната изпълнителя, извършващ охранителните услуги е длъжен:

1.7.1. да оценява най-малко веднъж годишно състоянието и степента на сигурност на охраняваните обекти;

1.7.2. да изготвя доклад на база оценката по т. 1.7.1. за необходимите мерки за подобряване на състоянието и степента на сигурност на охраняваните обекти;

1.7.3. да създават организация за охрана и безопасност, включително чрез провеждане на задължителен ежедневен и периодичен инструктаж на охранителите;

1.7.4. да изготвя и съхранява правила и указания за извършваните охранителни дейности, които се утвърждават от Възложителя;

1.7.5. да изготви план за охраната, при спазване на изискванията на чл. 24, ал. 2 от Закона за частната охранителна дейност (ЗЧОД);

1.7.6. да назначава ръководители на охранителна дейност и охранители при спазване на чл. 27 от ЗЧОД;

1.7.7. всички назначени „ръководители на охранителна дейност“ и „охранители“ следва да са преминали обучение по реда на чл. 28 от ЗЧОД;

1.7.8. да осигури на служителите си лична идентификационна карта със снимка, отличителен знак и представително униформено облекло;

1.7.9. да осигури на служителите си помощни средства – белезници, палки, фенери и др. необходими за дейността.

1.7.10. да организира за своя сметка в зависимост от обстановката:

а) заградителни мероприятия, засади и секретни постове със специализирани екипи;

б) допълнителни нови временни постове

в) демонстративно присъствие на оперативна група за реагиране и контрол на обектите

1.7.11. да монтира за своя сметка регистратори на обхода, като при поискване от страна на Възложителя следва да предоставя данните за извършените обходи.

1.7.12. да осигури постоянна мобилна и радиовръзка на охраната с дежурните оперативни и група за реагиране и контрол;

1.7.13. да осъществява за своя сметка засилени мерки за сигурност при провеждане на официални мероприятия от УНСС;

1.7.14. след писмено искане да обезщети парично Възложителя за претърпени вреди и липси в седемдневен срок от констатирането им установено с протокол.

1.7.15. При осъществяване на дейността охранителите са длъжни:

- да изискват спазването на установения от Възложителя пропускателен режим и вътрешния ред в обектите;

- да проверяват и съдействат при сигнали, получени от обекти, оборудвани с технически системи за сигурност;

- при необходимост да извършват проверки по начин, който не уронва честта и достойността на гражданите;

- да осъществява дейността по видеонаблюдение, съгласно чл. 30, ал. 4, 5 и 6 от ЗЧОД;

- при констатирано нарушение на пропускателния режим и/или на правилата за вътрешния ред в охранявания обект да уведоми ръководителя си, а той упълномощеното от възложителя лице;

- при данни за извършване на престъпление незабавно да уведоми ръководителя на обекта, представителя на възложителя и полицейските органи;

- при задържане да действат, съгласно разпоредбите на чл. 32 от ЗЧОД;
  - да предприемат адекватни охранителни действия при откриване на безконтролни пакети, багажи и при анонимни сигнали за поставени взривни устройства и др. подобни на територията на подобектите.
  - да използват лични предпазни и защитни средства, физическа сила и помощни средства при спазване на разпоредбите на чл. чл. 33,34 и 35 от ЗЧОД.

**Обем на поръчката за Обособена позиция 1 – двадесет и един поста общо, както следва:**

- три стационарни, два вътрешни обходни поста, един външен обходен пост, един пост, осъществяващ видеонаблюдение и един пост за контрол и осъществяване на пропускателен режим и спазване на установения ред на служебен паркинг и паркинг за служители и преподаватели за УНСС – София, студентски град „Христо Ботев“, ул.“8-ми декември“;
- един стационарен пост в спортен комплекс Бонсист – София, студентски град „Христо Ботев“, ул.“8-ми декември“;
- един стационарен пост за всеки един обект или общо дванадесет поста за Студентски общежития към П“CCO“ – София, Студентски град, бл. 23А - нико тяло, а именно бл.9; 23А; 23Б; 24; 26; 36Б; 38; 40А; 53Б; 55В; 55Г и 61А

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2: „Охрана на обекти в УНСС с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули“**

1. Охрана на имущество с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули съгласно чл. 5, ал.1, т. 2, ал.2 и чл.10 от Закона за частната охранителна дейност в следните касови помещения на УНСС: Централна каса, Стол, Стипендии, Издателски комплекс, с местоположение: гр. София, Студентски град „Хр. Ботев“, бул.“8- ми декември“, включващо:

1.1. Денонощно наблюдение и контрол върху състоянието на техническите системи за сигурност в обектите и реакция с въоръжен автопатрул в срок до 7 минути;

1.2. Охрана с паник бутон - реакция с въоръжен автопатрул в срок до 7 минути;

Охраната да се извършва посредством монтираната сигнално-охранителна техника, собственост на УНСС, а изпълнителят доставя и монтира обектовите предаватели за комуникация с дежурния център на изпълнителя и GPRS/ IP модули за защита от блокиране на радиоканалите.

Охраната да се осъществява с имуществена отговорност в размер до внесената такса охрана в годината до момента на събитието.

2. Извършване на абонаментна техническа поддръжка включваща:

2.1. Посещение на обектите в срок до 1 час от повикването и извършване на диагностика на системата.

2.2. Възстановяване работоспособността на системата, в случай че повредата се дължи на препрограмиране, настройка или неспазване на изисквания свързани с принципа на работа на техническите средства за охрана.

2.3. Извършване ремонт на системата,чрез подмяна на повредени детектори, клавиатури, контролни панели, акумулатори, сирени и комуникационни средства.

2.4. Посещение на обектите при повикване в случай на промени в обстановката, както и профилактично веднъж годишно.

2.5. Защита от блокиране на радиоканалите с GPRS/ IP модул-трафик комуникация.

2.6. Монтиране от Изпълнителя на GPRS/IP модули.

2.7. Предоставяне от Изпълнителя на инструкциите за работа с алармените системи и обучение на определените лица със сигнално-охранителната техника.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 3: „Охрана на обекти в П „CCO“ с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули“**

1. Охрана на имущество с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули съгласно чл. 5, ал.1, т. 2, ал. 2 и чл. 10 от Закона за частната охранителна дейност в следните обекти на П“CCO“: обект Центrale и паник бутон в блок 23А ниско тяло и обект Студентски стол в бл.53Б , с местоположение: гр. София, Студентски град, бл.23А ниско тяло, включващо:

1.1. Денонощно наблюдение и контрол върху състоянието на техническите системи за сигурност в обектите и реакция с въоръжен автопатрул в срок до 7 минути;

1.2. Охрана с паник бутон - реакция с въоръжен автопатрул в срок до 7 минути;

Охраната да се извърши посредством монтираната сигнално-охранителна техника, собственост на УНСС, а изпълнителя доставя и монтира обектовите предаватели за комуникация с дежурния център на изпълнителя и GPRS/ IP модули за защита от блокиране на радиоканалите.

Охраната да се осъществява с имуществена отговорност в размер до внесената такса охрана в годината до момента на събитието.

2. Извършване на абонаментна техническа поддръжка включваща:

2.1. Посещение на обектите в срок до 1 час от повикването и извършване на диагностика на системата.

2.2. Възстановяване работоспособността на системата, в случай че повредата се дължи на препрограмиране, настройка или неспазване на изисквания свързани с принципа на работа на техническите средства за охрана.

2.3. Извършване ремонт на системата,чрез подмяна на повредени детектори, клавиатури, контролни панели, акумулатори, сирени и комуникационни средства.

2.4. Посещение на обектите при повикване в случай на промени в обстановката, както и профилактично веднъж годишно.

2.5. Защита от блокиране на радиоканалите с GPRS/ IP модул-трафик комуникация.

2.6. Монтиране от Изпълнителя на GPRS/IP модули.

2.7. Предоставяне от Изпълнителя на инструкциите за работа с алармените системи и обучение на определените лица със сигнално-охранителната техника.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 4:** *"Охрана на имуществото на РЦДО-гр.Хасково с технически средства и специализирани патрули"*

1. Охрана на имущество с технически средства и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули съгласно чл. 5, ал.1, т. 2, ал.2 и чл.10 от Закона за частната охранителна дейност на обект РЦДО-гр.Хасково, включващо:

Денонощно наблюдение и контрол върху състоянието на техническите системи за сигурност в обектите и реакция с въоръжен автопатрул в срок до 8 /осем/ минути от момента на получаването на алармен сигнал;

Техническо обслужване и функционална проверка на монтираната сигнално-охранителна техника в срокове, съгласно изискванията, установени от производителя, а при липса на такива - по своя преценка, гарантираща непрекъснатост и надеждна работа;

При откриване на повреда, времето за реакция и започване на работа по отстраняването е до 2 /два/ часа от констатирането и

Да предоставя гаранционен срок от минимум една година за вложени материали и извършени от него ремонтни дейности; Всички използвани при извършване на ремонтни работи материали трябва да отговарят на БДС или еквивалент или ЕН или еквивалент. Материалите трябва да бъдат първо качество, да са произведени в България или в страните от Европейския съюз, да отговарят на всички нормативни изисквания за качество и безопасност при употреба;

2. Месечна абонаментна такса за охрана на имуществото на РЦДО-гр.Хасково с технически средства и специализирани патрули не може да надхвърля 50 лв. без ДДС. Участник, който не спази това изискване ще бъде отстранен от класиране в процедурата за обществената поръчка.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 5:** *"Охрана със сигнално-охранителна техника /паник-бутона/ на УОБ-Равда"*

Охрана на имущество със сигнално-охранителна техника /паник-бутона/ и проверка на получените сигнали от въоръжени автопатрули съгласно чл. 5, ал.1, т. 2, ал.2 и чл.10 от Закона за частната охранителна дейност на обект УОБ-Равда, включващо:

Денонощно наблюдение и контрол върху състоянието на техническите системи за сигурност в обектите и реакция с въоръжен автопатрул в часовете от 08:00 ч. до 20:00 ч. за 7 /седем/ минути и в часовете от 20:00 ч. до 08:00 ч. за 5 /пет/ минути, като в часовете от 08:00 ч. до 10:00 ч. и от 18:00 ч. до 20:00 ч., времето за реагиране се завишава с две минути.

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 6: „Транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр.Хасково“**

Да осъществява транспорт и охрана на ценни пратки за нуждите на РЦДО гр.Хасково, бул. „България“ №168, ЕИК: 0006706021576, предварително заявени от последното, до/от клонове на банки в рамките на гр.Хасково, с които РЦДО има сключен договор за предоставяне на финансова услуги, срещу възнаграждение, по предварително уточнени маршрути.

Услугата включва дейности по защита на пари, чието транспортиране задължително се осъществява с въоръжена охрана, специално оборудван транспорт, надеждна връзка и др.технически и помощни средства за защита при спазване изискванията на Наредба № I-121 от 24.06.2004 г. за реда за организиране охраната при транспортиране на ценни пратки и товари.

Когато при транспортирането на ценните пратки не присъства специално упълномощен служител на РЦДО гр.Хасково, ценните пратки следва задължително да се приемат за експедиция, поставени в пломбирана инкасова торба, съгласно законовите разпоредби и да се транспортират с автомобил, снабден с трайно прикрепена към конструкцията му метална каса или шкаф.

Приемането на услугата се извършва с протокол, подписан от оторизирани представители на страните, удостоверяващ качеството на изпълнението ѝ, целостта на инкасовите торби и пломби, срока за изпълнение.

**Прогнозна стойност:**

Прогнозната стойност на настоящата поръчка е в размер на 4527400.00 (четири милиона петстотин двадесет и седем хиляди, четиристотин лева 00ст.) лв. без ДДС разпределени както следва:

**За обособена позиция 1** прогнозната стойност е в размер на 4489000.00 (четири милиона, четиристотин осемдесет и девет хиляди лева 00ст) лева без ДДС

**За обособена позиция 2** прогнозната стойност е в размер на 13500,00 (тринадесет хиляди и петстотин лева и 00ст) лева без ДДС

**За обособена позиция 3** прогнозната стойност е в размер на 13200,00 (тринадесет хиляди и двеста лева и 00ст) лева без ДДС

**За обособена позиция 4** прогнозната стойност е в размер на 2000,00 (две хиляди лева и 00ст) лева без ДДС

**За обособена позиция 5** прогнозната стойност е в размер на 2200,00 (две хиляди и двеста лева и 00ст) лева без ДДС

**За обособена позиция 6** прогнозната стойност е в размер на 7 500,00 (седем хиляди и петстотин лева и 00ст) лева без ДДС

Фирмата № 3

# СОТ 161



True  
Leaders  
by ICAP Bulgaria



European  
Business  
Awards™  
Sponsored by  
RSM



## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

*Обоснована позиция № 6*  
*„Транспорт и охрана на ценни пратки за*  
*нуждите на РЦДО гр. Хасково“*

**ОБРАЗЕЦ № 7.6**

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

от „СОТ – сигнално-охранителна техника“ ЕООД  
(*наименование на участника*)

и подписано от Павел Виденов Георгиев, ЕГН:  
(*прите имена и ЕГН*)

в качеството му на Управител  
(*на длъжност*)

с ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН/друга индивидуализация на участника или под изпълнителя (когато е приложимо): BG 831144160;

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

1. С настоящото, Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „**ИЗВЪРШВАНЕ НА ОХРАНИТЕЛНИ УСЛУГИ В СГРАДИТЕ НА УНСС**“ за обособена позиция № 6

Предлагаме да поемем, изпълним и завършим тази обществена поръчка, съобразно условията на документацията за участие, както следва:

Възнаграждение за 1/едно/ инкасиране в размер на 10.00 лв. /десет лева/ без ДДС.

2. В предлаганата от нас цена също така сме включили и всички разходи, необходими за качественото и точно изпълнение на дейностите от обхвата на обществената поръчка.

3. Задължаваме се, ако нашата оферта бъде приета и сме определени за изпълнители, съгласно сроковете и условията, залегнали в договора. Декларираме, че сме съгласни заплащането да става съгласно клаузите залегнали в (проект) договора, като всички наши действия подлежат на проверка и съгласуване от страна на Възложителя.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията от документацията и техническата спецификация по процедурата.

Дата: 19.12.2016г.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ: .....**

Павел Виденов Георгиев

[*име и фамилия*]

Управител

[*качество на представляващия участника*]